



## BERGAMO E PROVINCIA BERGAMO AND ITS PROVINCE

## COME RAGGIUNGERE BERGAMO

Bergamo è facilmente raggiungibile con ogni mezzo: in auto (Autostrada A4 Milano - Venezia); in treno o in autobus ([www.muoversi.regione.lombardia.it](http://www.muoversi.regione.lombardia.it)) e in aereo.

**Aeroporto Bergamo - Orio al Serio Il Caravaggio**  
L'aeroporto dista solo 5 km da Bergamo ed è collegato con il centro città con shuttle bus molto frequenti, oltre che con le maggiori città lombarde.  
[www.orioaeroporto.it](http://www.orioaeroporto.it)

Per informazioni sui mezzi di trasporto pubblici visitate il sito [www.atb.bergamo.it](http://www.atb.bergamo.it) oppure [www.bergamotrasporti.it](http://www.bergamotrasporti.it).



## HOW TO REACH BERGAMO

Bergamo can easily be reached by all means of transport: by car (autostrada toll road A4 Milan-Venice), by train or bus ([www.muoversi.regione.lombardia.it](http://www.muoversi.regione.lombardia.it)) and by airplane.

**Bergamo airport - Orio al Serio Il Caravaggio**  
The airport is only 5 kilometres from Bergamo and frequent shuttle buses connect it to the city centre, as well as the larger cities of Lombardy.  
[www.orioaeroporto.it](http://www.orioaeroporto.it)

For further information on public transport, go to [www.atb.bergamo.it](http://www.atb.bergamo.it) or [www.bergamotrasporti.it](http://www.bergamotrasporti.it).

# PISTE CICLABILI CYCLE LANES



PromoSerio



Regione Lombardia



Camera di Commercio Bergamo



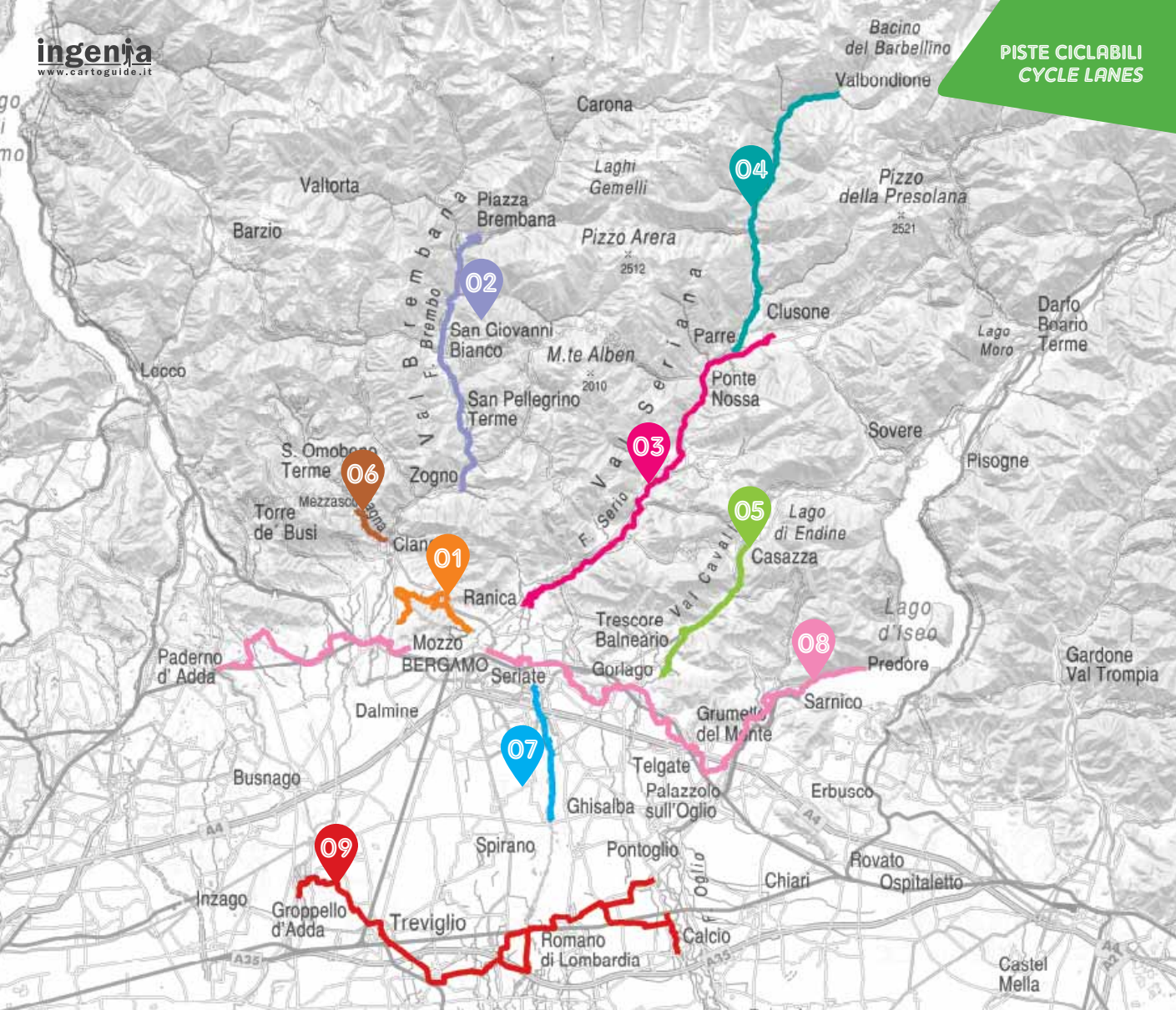
COMUNE DI BERGAMO



PROVINCIA DI BERGAMO



A.S.P.A.



BERGAMO E PROVINCIA  
BERGAMO AND ITS PROVINCE



PISTE CICLABILI  
CYCLE LANES



Regione Lombardia



Camera di Commercio  
Bergamo

Turismo  
Bergamo



## BERGAMO E PROVINCIA BERGAMO AND ITS PROVINCE

Che siate esperti ciclisti, oppure neofiti, che viaggiate con bambini o con altri adulti, il territorio della provincia di Bergamo con le sue attrezzate piste ciclabili vi propone percorsi vari e tutti interessanti, immersi in contesti ambientali unici.

Tra i boschi delle montagne Orobie o sulle rive del Lago d'Iseo, tra i castelli della pianura o lungo le mura della città antica, scegliete l'itinerario che fa per voi e lasciatevi trasportare da emozioni che renderanno il vostro soggiorno a Bergamo indimenticabile.

*Whether for expert cyclists or just beginners travelling with children or with other adults, the Bergamo province region with its equipped cycle lanes offers varied and always interesting routes in unique environmental surroundings.*

*On routes winding through the forests of the Bergamo Alps or along the shores of Lake Iseo, amidst the castles of the plains or ancient city walls, choose the itinerary that suits you. Let yourself get carried away by emotions that will surely make your stay in the Bergamo area unforgettable.*

[www.turismo.bergamo.it](http://www.turismo.bergamo.it)



[www.cartoguide.it](http://www.cartoguide.it)



01

COLLI DI BERGAMO  
BERGAMO HILLS



Lunghezza  
Length  
12,5 Km



Dislivello  
Elevation gain  
100 m



Tempo  
Cycling time  
1 h



Difficoltà  
Difficulty  
facile/easy

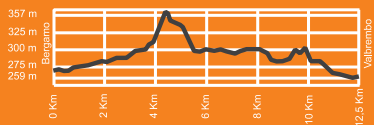
### 01- CICLABILE DEI COLLI DI BERGAMO

Piacevole ciclopedonale, prevalentemente asfaltata, che inizia ai piedi di città alta e compie quasi un anello intorno ai colli di Bergamo. Per la sua posizione centrale, questo percorso fornisce un collegamento ideale con tutte le altre ciclabili del territorio bergamasco.

Il primo tratto inizia da via Baioni, a ridosso delle mura venete, ed è conosciuto come "Green Way del Morla" in quanto segue l'omonimo torrente fino al monastero di Valmarina (sede del Parco dei Colli). Un secondo tratto, molto suggestivo ed

immerso nel verde, dopo una breve ripida salita e successiva discesa, conduce alle ultime propaggini settentrionali dei colli di Bergamo ai piedi del Santuario di Sombreno.

Dopo un breve tratto tra le vie del paese, la ciclabile prosegue in direzione della chiesa della Madonna della Castagna e raggiunge la piana di Valbrembo dove ha termine. Da qui è possibile proseguire verso il Pascolo dei Tedeschi e per stradine risalire sulle colline di città alta (attenzione perché queste sono aperte al traffico) passando ad di sopra della valle di Astino e del suo monastero.



PARTENZA PERCORSO / START:  
Bergamo.

ARRIVO PERCORSO / END:  
Piana di Valbrembo.

## 01- CYCLE LANES IN THE BERGAMO HILLS

Enjoyable pedestrian-cycle lane, mainly asphalted, which begins at the foot of Upper Bergamo (Città Alta) and almost makes a complete circle around the hills of Bergamo. Due to its central position, this route is an ideal link for all the other cycle lanes in the Bergamo region. The first section starts at Via Baioni, close to the Venetian Walls, and is known as the "Morla Greenway" as it follows the Morla stream to the Valmarina monastery (head office of the Park of the Hills). The second section, very scenic and nestled in greenery, after a brief and

steep ascent and descent, leads to the last northern ramifications of the Bergamo hills at the foot of the Sombreno Sanctuary. After a brief segment over the town's streets, the cycle lane continues toward the Madonna della Castagna church and reaches the Valbrembo plain where it ends.

From here you can continue to Pascolo dei Tedeschi and take the narrow roads that rise over the hills of Upper Bergamo (be careful as they are open to traffic), climbing over the Astino valley and its monastery.



Lunghezza  
Length  
21,8 Km



Dislivello  
Elevation gain  
250 m



Tempo  
Cycling time  
2 h

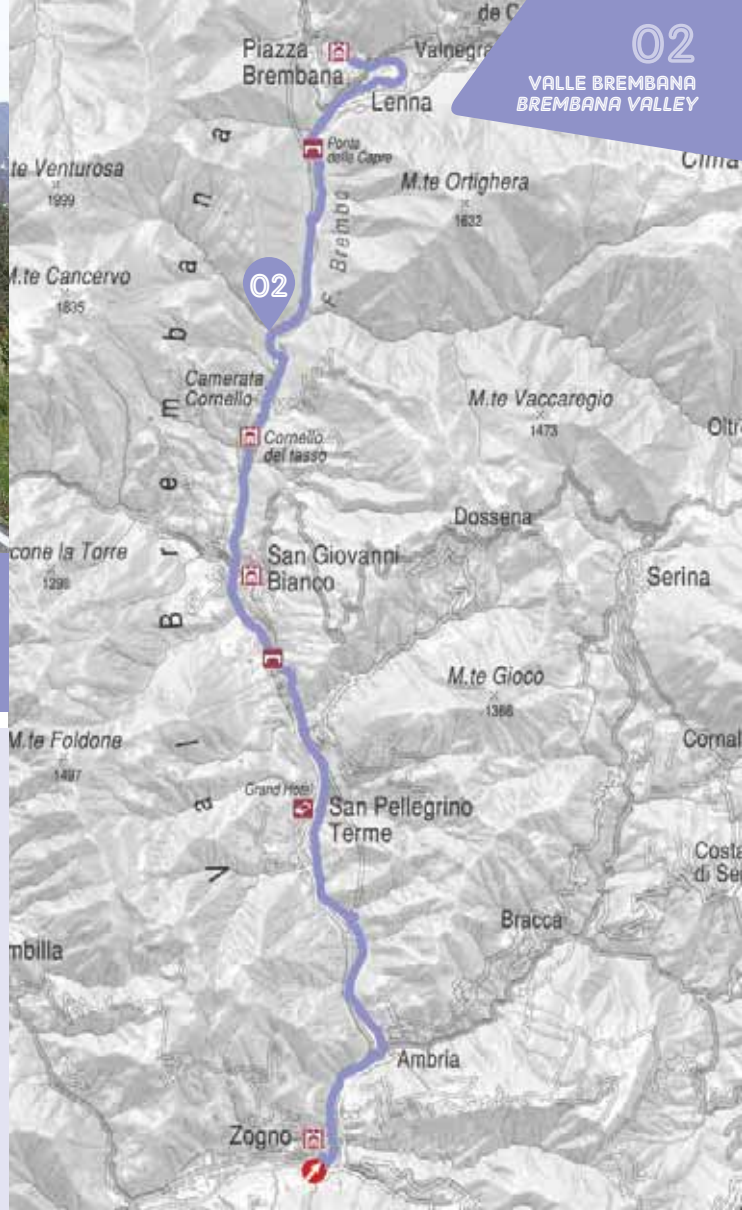


Difficoltà  
Difficulty  
medio/medium

## 02- CICLABILE DELLA VALLE BREMBANA

Bellissima ciclopista che risale la valle del fiume Brembo. Ricavata quasi interamente dal tracciato della vecchia ferrovia dismessa, supera per mezzo di gallerie i tratti più impervi del percorso. Questa particolarità, oltre al fatto di attraversare alcuni antichi borghi carichi di storia, rende questa ciclabile una meta molto ambita.

Il percorso ciclo-pedonale inizia dal piazzale del mercato di Zogno. Il primo tratto rimane al di sotto della trafficata strada statale ed ha termine ad Ambria. Oltrepassata la strada per la Val Serina, la

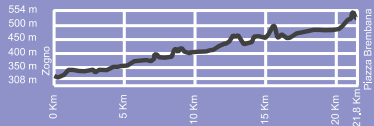


02

VALLE BREMBANA  
BREMBANA VALLEY



ciclabile prosegue quasi sempre in sede propria fino a poco prima di **San Pellegrino Terme**, dove talvolta è promiscua al traffico veicolare. Lasciata alle spalle la bella cittadina, famosa per le sue acque minerali, ha inizio un lungo tratto impervio, privo di centri abitati, reso percorribile da una lunga serie di gallerie che si illuminano al passaggio del ciclista. Dopo il grande viadotto che supera il fiume e la provinciale, il percorso giunge a **San Giovanni Bianco** e sfiora la storica frazione di **Cornello dei Tasso**. Il lungo tratto successivo scorre al lato della strada fino al pittoresco **Ponte delle Capre** superato il quale raggiunge il paese di **Lenna**. Da qui rimane solamente un'ampia curva ed un'ultima galleria a **Piazza Brembana** dove la ciclabile ha termine.



**PARTENZA PERCORSO / START:**  
Zogno.

**ARRIVO PERCORSO / END:**  
Piazza Brembana.

**NOTE / NOTE:**  
Portare una torcia elettrica per sicurezza. / Bring along a torch for safety.

## 02- VALLE BREMBANA CYCLE LANE

Beautiful cycle lane that ascends the **Brembo River** valley. Built almost entirely on the bed of the old abandoned railway, the route uses tunnels to pass through the most demanding sections. In addition to passing several ancient hamlets rich in history, this characteristic makes it a very popular destination. The pedestrian-cycle lane starts in the large square at the **Zogno** market. The first section stays below the level of the congested state road and ends at **Ambria**. Once you have passed the road for **Val Serina**, the cycle lane stays to itself almost always until shortly

before **San Pellegrino Terme**, where it sometimes is shared with vehicle traffic. With this lovely town behind you, famous for its mineral waters, a long demanding section begins, without any communities, made passable by a long series of tunnels which light up as cyclists pass. After a large viaduct crossing the river and the provincial road, the route arrives at **San Giovanni Bianco**, touching the historic hamlet of **Cornello dei Tasso**. The next long section runs beside the road until it reaches the picturesque **Goat Bridge**, after which you will find the town of **Lenna**. From here, there is only a wide curve and a final tunnel to reach **Piazza Brembana** where the cycle lane ends.

## 03- CICLABILE VALLE SERIANA

La pista ciclabile della Valle Seriana si sviluppa per oltre 30 km dalle porte della città di Bergamo (partenza da Ranica, Torre Boldone o Villa di Serio) a Clusone lungo un percorso quasi interamente in sede propria. Nella sua parte iniziale sono presenti dei percorsi alternativi che occupano sia la sponda destra che quella sinistra del fiume ma dopo il paese di Albino le ciclabili si uniscono in una sola pista facile da seguire. Fanno eccezione alcuni brevi tratti (ben segnalati) in corrispondenza dei paesi di Cene, Fiorano al Serio e Colzate dove, per dare continuità al percorso, si devono seguire o attraversare alcune



Lunghezza  
Length  
31,5 Km



Dislivello  
Elevation gain  
325 m



Tempo  
Cycling time  
2.30 h



Difficoltà  
Difficulty  
medio/medium

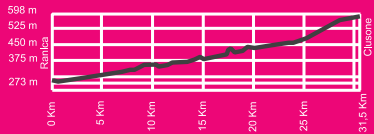


03

VALLE SERIANA  
SERIANA VALLEY



strade secondarie aperte al traffico. In numerosi punti la ciclabile attraversa il fiume Serio su suggestivi antichi ponti medievali ottimamente recuperati e su nuove passerelle in legno appositamente realizzate. Dopo Colzate il percorso si sposta prima sulla sponda destra e poi su quella sinistra del fiume seguendo il tracciato della vecchia ferrovia della valle Seriana. Arrivati a **Ponte Nossa**, sempre seguendo la il tracciato della ferrovia dismessa, la ciclabile si immette in una suggestiva valle laterale che dolcemente e quasi senza fatica le permette di superare il buon dislivello che ancora la separa dalla piana di Clusone.



**PARTENZA PERCORSO / START:**  
Ranica, Torre Boldone, Villa di Serio.

**ARRIVO PERCORSO / END:**  
Clusone.

## 03- VALLE SERIANA CYCLE LANE


The Valle Seriana cycle lane extends for more than 30 kilometres from the suburbs of the city of Bergamo (starting from Ranica, Torre Boldone or Villa di Serio) to Clusone along a route almost entirely to itself on the cycle lane. At the beginning, there are alternative routes that occupy both the right as well as the left bank of the river but after the town of Albino, the cycles lanes unite in one single lane that is easy to follow. A few brief sections (well marked) close to the towns of Cene, Fiorano al Serio and Colzate are the exception where, in order to ensure continuity to the

cycle lane, bikers must use or cross some secondary roads open to traffic. In several places, the cycle lane crosses the Serio River over picturesque old medieval bridges that have been superbly restored and new wooden custom-made footbridges. After Colzate, the lane moves first to the right then the left bank of the river following the bed of the old Valle Seriana railway. Once you reach **Ponte Nossa**, continuing on the bed of the abandoned railway, the cycle lane enters a suggestive side valley which allows you to gently and almost effortlessly overcome the substantial elevation gain still separating you from the Clusone highland.



  
Lunghezza  
Length  
24,4 Km

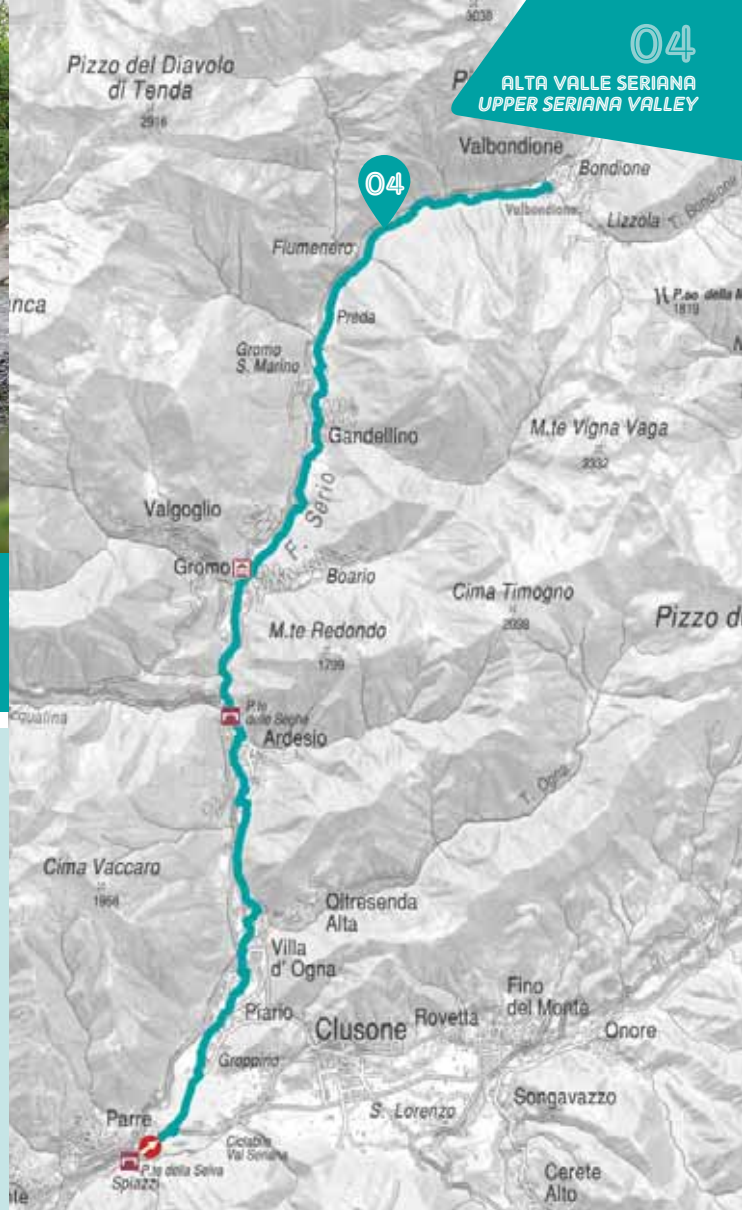
  
Dislivello  
Elevation gain  
380 m

  
Tempo  
Cycling time  
2 h

  
Difficoltà  
Difficulty  
difficile/difficult

## 04- CICLABILE ALTA VALLE SERIANA

La ciclabile ha inizio in località Ponte della Selva (dopo la serie di tornanti, prima del rondò) sulla strada per Clusone. Con un sovrappasso si oltrepassa la strada provinciale per Clusone e ci si immette nella ciclabile in direzione Groppino. Fino ad Ardesio la ciclabile alterna tratti in sede propria con altri su strade urbane a basso traffico. Da Ardesio (loc. Ponte Seghe) a Gromo si deve seguire la strada principale. A Gromo si imbocca una sterrata nel bosco che con alcuni tratti molto ripidi permette di proseguire sul versante poco trafficato. Raggiunto e oltrepassato il paese



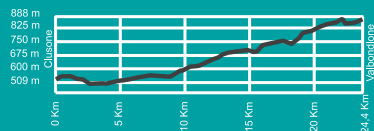
04

ALTA VALLE SERIANA  
UPPER SERIANA VALLEY

di Gandellino si riprende la ciclabile per Gromo San Marino e poi per la frazione di Pietra. Qui il percorso riprende in mezzo al bosco con brevi salite intervallate a falsipiani. Raggiunta la frazione di Fiumenero la ciclabile prosegue lungo la piana fino a Valbondione.

## 04- UPPER VALLE SERIANA CYCLE LANE

The cycle lane begins in the Ponte della Selva community (after a series of hairpin turns, before the roundabout) on the road to Clusone. Take the flyover above the provincial road for Clusone and then enter the cycle lane in the direction of Groppino. Until Ardesio, the cycle lane alternates sections by itself and others on urban roads with little traffic. From Ardesio (Ponte



PARTENZA PERCORSO

START:  
Clusone.

ARRIVO PERCORSO

END:  
Valbondione.

Seghe comm.) to Gromo, you must stay on the main road. At Gromo, you will take a dirt road through the wood which has several steep sections but lets you continue on the side with little traffic. After reaching and going past the town of Gandellino, get back on the cycle lane which goes to Gromo San Marino and Pietra community. Here the cycle lane resumes in the middle of a wood with minor slopes alternating with apparently flat ground. When you reach the Fiumenero area, the cycle lanes continues along the plateau until Valbondione.



05

VAL CAVALLINA  
CAVALLINA VALLEY



Lunghezza  
Length  
14,2 Km



Dislivello  
Elevation gain  
110 m



Tempo  
Cycling time  
1.30 h



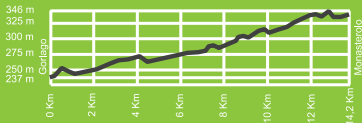
Difficoltà  
Difficulty  
facile/easy

## 05- CICLABILE DELLA VAL CAVALLINA

La ciclabile della Valle Cavallina è la più antica delle ciclabili della Bergamasca, pur soffrendo di una minore attenzione rimane una delle più interessanti perché poco trafficata. Ha inoltre la particolarità di raggiungere un ambito naturalistico di grande fascino come il lago di Endine. La ciclabile inizia in località Crocefisso a Carobbio degli Angeli, vicino alla sede degli alpini e risale in sponda sinistra il corso del fiume Cherio fino a Zandobbio. Superato un attraversamento stradale regolato da semaforo, il percorso prosegue in direzione Entratico,



raggiunge il paese di **Borgo di Terzo** e dopo aver oltrepassato la strada che porta a **Berzo San Fermo**, continua costeggiando il fiume. In questo tratto, per distinguere la ciclabile dal reticolo di stradine che spesso la intersecano, è stata assegnata una colorazione rossiccia alla pavimentazione. Proseguendo ancora su strada secondaria aperta al traffico locale, la ciclabile arriva a **Casazza**, la attraversa e, immettendosi in una strada chiusa al traffico, raggiunge il **castello di Monasterolo** dove ha termine.



PARTENZA PERCORSO / START: Gorlago.

ARRIVO PERCORSO / END: Monasterolo.

NOTE / NOTE:

Alcuni tratti su strade secondarie ad uso promiscuo.  
Some sections on secondary roads with shared use.

## 05- VALLE CAVALLINA CYCLE LANE

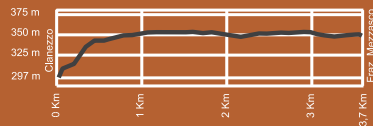
The *Valle Cavallina* cycle lane is the oldest of the Bergamo area's cycle lanes. Despite being somewhat neglected, it remains one of the most interesting because it is used less. It also allows you to visit a remarkably beautiful natural setting such as **Lake Endine**. The cycle lane begins in the **Crocefisso** community in **Carobbio degli Angeli** near the **Alpini** soldier building and starts to ascend along the left bank of the **Cherio River** until **Zandobbio**. After crossing a street regulated by a traffic light, the route continues in the direction of

*Entratico*, reaches the town of **Borgo di Terzo** and after having gone past the road leading to **Berzo San Fermo**, continues alongside the river. Here, the cycle lane was paved with a reddish material in order to distinguish it from the network of smaller roads which intersect it.

Continuing on a secondary road open to local traffic, the cycle lane reaches **Casazza**, crosses it and, entering a road closed to traffic, reaches the **Monasterolo Castle** where it ends.



Lunghezza Length 3,7 Km	Dislivello Elevation gain 50 m	Tempo Cycling time 0.30 h	Difficoltà Difficulty facile/easy



**PARTENZA PERCORSO / START:**  
Clanezzo.  
**ARRIVO PERCORSO / END:**  
Fraz. di Mezzasco.  
**NOTE:** Portare una torcia elettrica per sicurezza.  
**NOTE:** Bring along a torch for safety.

## 06- CICLABILE VALLE IMAGNA

La ciclopedonale ha inizio in via Belvedere, 200 mt dietro al castello di Clanezzo ed è stata realizzata sfruttando un canale idroelettrico dismesso che taglia il versante della montagna. Il percorso sale dolcemente immerso in un fitto bosco di latifoglie e non sono rari gli scorci paesaggistici. Dopo circa 2 Km si arriva allo spettacolare passaggio del ponte di pietra del Chitò con il quale si attraversa la valle. La ciclabile prosegue poi fino alla frazione di Mezzasco.

## 06- VALLE IMAGNA CYCLE LANE

The pedestrian-cycle lane begins in Via Belvedere, 200 mt. behind the Clanezzo Castle and was built using an abandoned hydroelectric canal which cuts the mountainside. The route ascends gently through a thick wood of broadleaf trees and lovely scenery abounds. Two kilometres of cycling will bring you to the spectacular spanning of the Chitò stone bridge which serves to cross the valley. The cycle lane continues until the Mezzasco area.



  
Lunghezza  
Length  
10,6 Km

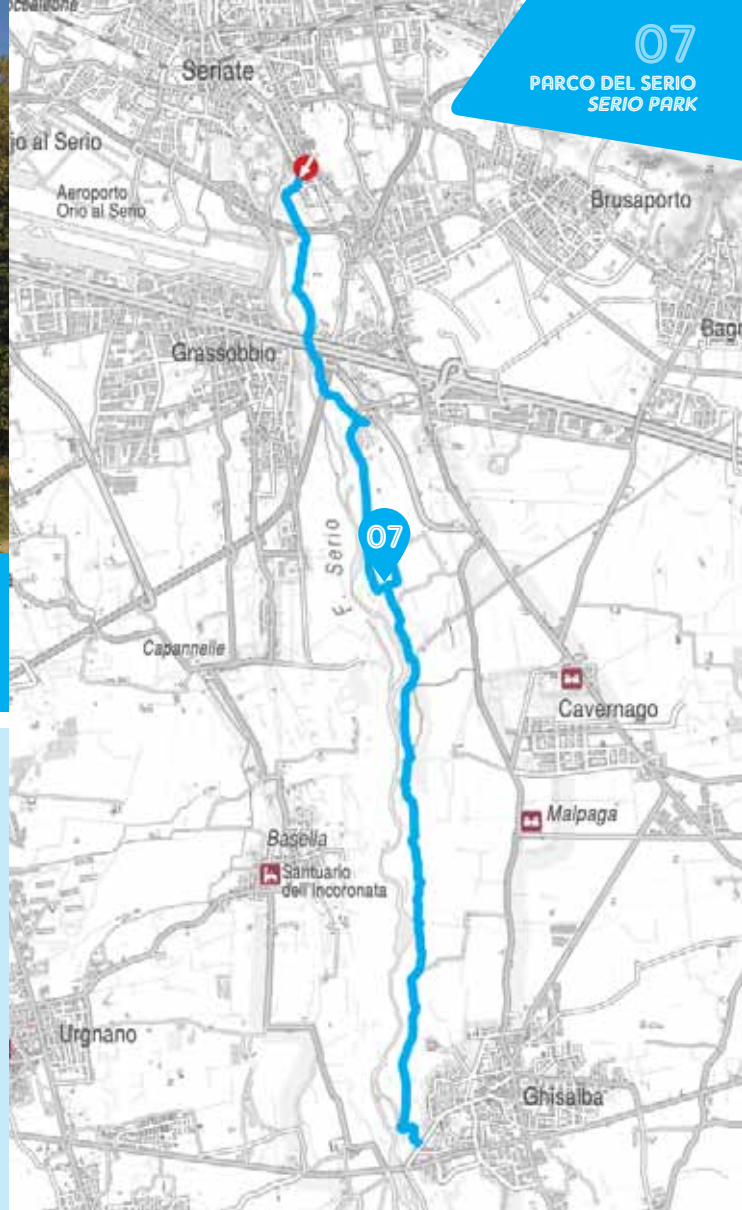
  
Dislivello  
Elevation gain  
70 m

  
Tempo  
Cycling time  
1 h

  
Difficoltà  
Difficulty  
facile/easy

## 07- CICLOVIA PARCO DEL SERIO

La ciclopedonale del Serio costituisce la prima parte di un progetto attraverso il quale le aree più urbanizzate della città vengono messe in relazione con le aree agricole della pianura. Una volta completato, sarà anche un modo per connettere le due cicloviste **Laghi Nord** e **Laghi Sud** alla rete delle altre ciclabili esistenti. La ciclopedonale inizia dall'Oasi Verde, poco lontano dalla zona Piscine di Seriate. Dopo aver attraversato il parco pubblico, la ciclabile inizia con una stradina sterrata con fondo ghiaioso e prosegue verso sud disegnando ampie curve a lato del fiume. Alcune



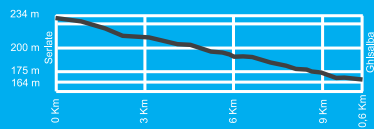
**07**  
PARCO DEL SERIO  
SERIO PARK



passerelle in legno consentono di attraversare senza problemi fossi e canali rendendo il percorso facile ed evidente. Il paesaggio intorno risulta insolito, quasi selvaggio, per la vicinanza del fiume Serio e la diffusa presenza di un tappeto erbaceo in cui dominano le specie sassifraghe. Raggiunto il paese di Ghisalba, il percorso prosegue ma risulta attualmente poco segnalato.

## 07- SERIO RIVER PARK CYCLEWAY

*The Serio River pedestrian-cycle lane is the first component of a project in which the most urbanised parts of the city are connected to the agricultural plain areas. Once completed, it will link the two North and South Lake cycle lanes to the other existing cycle*




**PARTENZA PERCORSO**  
**START:**  
Seriata (Oasi Verde).  
**ARRIVO PERCORSO**  
**END:**  
Ghisalba.



  
**Lunghezza**  
Length  
68 Km

  
**Dislivello**  
Elevation gain  
100 m

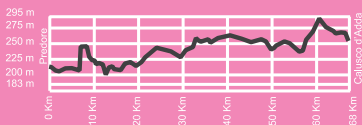
  
**Tempo**  
Cycling time  
10 h

  
**Difficoltà**  
Difficulty  
medio/medium

*lanes. The pedestrian-cycle lane starts at the Oasi Verde, not far from the swimming-pool (Piscine) area of Seriate. After crossing the public park, the cycle lane begins on a dirt road with a gravel base and continues south cutting wide curves beside the river. There are several wooden footbridges which allow you to cross ditches and canals effortlessly, making the route easy and clearly marked. The surrounding landscape is unusual, almost wild, due to its proximity to the Serio River and abundant grassy surfaces dominated by saxifrage species. When you reach the town of Ghisalba, the route continues but is not well-marked at the moment.*

## 08- CICLOVIA LAGHI NORD

La prima tratta inizia a Sarnico e, dopo aver percorso il lungolago, sale per strada sterrata fino a Credaro. Alternando tratti in sede propria ad altri aperti al traffico veicolare, la ciclovia costeggia il fiume Oglio fino alla loc. Porto di Calepio. Dopo aver risalito le ripide sponde, prosegue per strade secondarie, sottopassa l'autostrada e si dirige prima verso Grumello del Monte e poi Chiuduno. Alternando brevi tratti sterrati ad altri aperti al normale traffico stradale, si raggiunge Carobbio degli Angeli, Montello e Costa di Mezzate. Proseguendo su strade secondarie e qualche tratto di ciclabile, raggiunge prima Bagnatica, poi Brusaporto, la città di Seriate e termina



PARTENZA PERCORSO / START: Predore.

ARRIVO PERCORSO / END: Calusco d'Adda.

NOTE / NOTE:

Molti tratti su strade aperte al traffico, non adatto ai bambini.  
Sections on roads open to traffic, not suitable for children.

a Bergamo. La seconda tratta riprende a Mozzo, ad ovest di Bergamo e per strade secondarie si dirige verso Locate Bergamasco e poi Terno d'Isola dove ha inizio la ciclopedonale che conduce a Sotto il Monte Giovanni XXIII. Proseguendo per lunghi tratti su piste ciclabili, si giunge a Calusco d'Adda e al ponte sul fiume Adda.

## 08- NORTH LAKES CYCLEWAY

The first section begins in Sarnico and after following the lakeside, it continues up a dirt road until Credaro. After alternating sections by itself and shared with vehicular traffic, the cycleway skirts the Oglio River until it reaches the locality of Porto di Calepio. After climbing the steep banks, it continues over secondary roads, passing under

the highway and heads toward Grumello del Monte and then the town of Chiuduno. Alternating brief sections of dirt road and others open to normal street traffic, you will reach the towns of Carobbio degli Angeli, Montello and Costa di Mezzate. Continuing on secondary roads and some sections of cycle lane, it takes you first to Bagnatica, then Brusaporto, the city of Seriate and ends on the outskirts of Bergamo. The second section begins in Mozzo, to the west of Bergamo, heading over secondary roads to Locate Bergamasco then Terno d'Isola where the pedestrian-cycle lane begins which leads to Sotto il Monte Giovanni XXIII. Riding on long sections of cycle lanes, you will reach Calusco d'Adda and the bridge over the Adda River.



Lunghezza  
Length  
40 Km



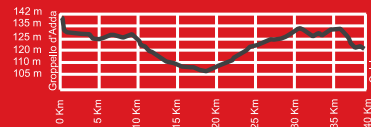
Dislivello  
Elevation gain  
40 m



Tempo  
Cycling time  
6 h



Difficoltà  
Difficulty  
medio/medium



## 09- CICLOVIA LAGHI SUD

La ciclovia inizia dal paese di **Gropello d'Adda** ed è stata progettata per mettere in connessione la rete di ciclabili lecchesi del fiume **Adda** e il vicino canale della **Martesana**, con la rete delle ciclabili bresciane che raggiungono il fiume **Oglio**.

Da **Gropello d'Adda**, la ciclabile risale il fiume fino ad una serie di passerelle ciclo-pedonali che consentono di attraversarlo e di proseguire in direzione **Fara Gera d'Adda**.

Percorrendo strade secondarie alternate a qualche strada sterrata, la ciclovia raggiunge la periferia

di **Treviglio**. Alcuni lunghi tratti in sede protetta consentono di attraversare la città e dirigersi verso **Caravaggio** e **Fornovo San Giovanni**. Ancora un tratto su strade aperte al traffico e poi il percorso si immette nelle strade sterrate che fiancheggiano il **Fosso Bergamasco**. Arrivati al fiume **Serio**, risale per piste e carrarecce fino al ponte sul fiume che consente di arrivare a **Romano di Lombardia**. Ancora alcuni tratti in sede promiscua alternati a ciclabili in sede propria e la ciclovia raggiunge **Cortenuova**. Da qui si hanno due possibilità per raggiungere il fiume **Oglio**: procedendo o verso nord-est verso **Civitate al Piano** o andare a sud-est verso **Calcio**.





**PARTENZA PERCORSO / START:**  
Groppello d'Adda.

**ARRIVO PERCORSO / END:**  
Calcio, Cividate al Piano.

**NOTE / NOTE:**  
Molti tratti su strade aperte al traffico, non adatto ai bambini.  
Sections on roads open to traffic, not suitable for children.

## 09- SOUTH LAKES CYCLEWAY

The cycleway begins at the town of **Groppello d'Adda** and was designed to link the Lecco cycle lane network of the **Adda River** and the nearby **Martesana canal** with the Brescia cycle lane network which reaches the **Oglio River**. From **Groppello d'Adda**, the cycle lane winds up the river until you reach a series of pedestrian-cycle footbridges that cross it, continuing on toward **Fara Gera d'Adda**. Riding over secondary roads alternating with some dirt roads, the cycleway then reaches the suburbs of **Treviglio**. Several long sections of protected cycle lane take

you across the city toward **Caravaggio** and **Fornovo San Giovanni**. There is one more section on roads open to traffic and then the route continues on dirt roads that skirt the **Fosso Bergamasco** (Bergamo Ditch). When it reaches the Serio River, it runs over lanes and cartways until it reaches the bridge over the river that leads to **Romano di Lombardia**. There are still some sections afterwards of shared use with vehicles alternating with cycle lane by itself and then the cycleway arrives at **Cortenuova**. There are two possibilities for reaching the **Oglio River** from here: proceeding either northeast toward **Cividate al Piano** or southeast toward **Calcio**.

# UFFICI INFORMAZIONI TURISTICHE IAT TOURIST INFO POINT



## **IAT AEROPORTO ORIO AL SERIO** **ORIO AL SERIO AIRPORT TOURIST INFO**

Via Aeroporto, 13  
24050 Orio al Serio (Bergamo)  
tel. (+39) 035 320402  
fax (+39) 035 4595751  
orio@turismo.bergamo.it

## **IAT BERGAMO BASSA** **TOURIST INFO LOWER BERGAMO**

c/o Urban Center  
Viale Papa Giovanni XXIII, 57  
tel. (+39) 035 210204  
fax (+39) 035 230184  
turismo1@comune.bg.it

## **IAT TREVIGLIO** **TREVIGLIO TOURIST INFO**

Piazza Camerani, 3 - interno mercato  
tel. (+39) 0363 45466  
fax (+39) 0363 595559  
info@prolocotreviglio.it

## **IAT MARTINENGO** **MARTINENGO TOURIST INFO**

Via Tadino, 1 - 24057 Martinengo  
tel./fax (+39) 0363 986031  
info@iatmartinengo.it

## **IAT SOTTO IL MONTE** **SOTTO IL MONTE TOURIST INFO**

Via IV Novembre, 1  
24039 Sotto il Monte Giovanni XXIII  
tel./fax (+39) 035 790902  
info@iatsottoilmonte.it

## **IAT BASSO SEBINO** **BASSO SEBINO TOURIST INFO**

Via Lantieri, 6 - 24067 Sarnico  
tel. (+39) 035 910900  
fax (+39) 035 4261334  
info@prolocosarnico.it

## **IAT ALTO SEBINO** **ALTO SEBINO TOURIST INFO**

Piazza 13 Martiri, 37  
24065 Lovere (Bg)  
tel./fax (+39) 035 962178  
info@iataltosebino.it

## **IAT VALCAVALLINA** **VALCAVALLINA TOURIST INFO**

Via Suardi, 20  
24069 Trescore Balneario  
tel. (+39) 035 944777  
fax (+39) 035 8364548  
info@prolocotrescore.it

## **IAT VALLE IMAGNA** **VALLE IMAGNA TOURIST INFO**

Via San Tomè, 2 - 24030 Almenno S.B.  
tel. (+39) 035 6314930  
fax (+39) 035 553529  
info@iatvalleimagna.com

## **IAT SELVINO AVIATICO** **SELVINO AVIATICO TOURIST INFO**

Corso Milano, 19 - 24020 Selvino (Bg)  
tel. (+39) 035 764250 int.2  
fax (+39) 035 761708  
apt@comunediselvino.it

## **IAT VALLE BREMBANA** **VALLE BREMBANA TOURIST INFO**

via Roma - 24010 Sedrina (Bg)  
tel./fax (+39) 0345 23344  
ufficioturistico@vallebrembana.bg.it

## **IAT VALSERIANA e VAL DI SCALVE** **VALSERIANA and VAL DI SCALVE** **TOURIST INFO**

Via Europa, 111/c  
24028 Ponte Nossa (Bg)  
tel./fax (+39) 035 704063  
iat@valseriana.eu

## CREDITI E RINGRAZIAMENTI / CREDITS

Testi/Text: Patrizio Rigodanza, Turismo Bergamo

Foto/Photography: R. Angeretti, R. Lapi, R. Lorenzi, Mtb Stezzano, Promoserio, Provincia di Bergamo, D. Salvi, Turismo Bergamo.

Grafica/Graphic designer: Elisa Rodeschini

Cartografia-stampa/Cartography-print: Ingenia

Traduzione/Translations: Geakoine